

# Norsjö kommuns strategi för fossilfria transporter 2021 – 2030

<b>Dokumenttyp</b>	<b>Dokumentägare</b>	<b>Beslutsinstans</b>	<b>Giltig till</b>
Strategi	Ledningsgrupp	KF	
<b>Upprättad av</b>	<b>Fastställd/uppriättad</b>	<b>Reviderad av</b>	<b>Senast reviderad</b>
Arbetsgrupp	2021-05-17		
<b>Dokumentet gäller för</b>			

## Innehåll

<b>Inledning</b> .....	3
<b>Norsjöbygdens vision</b> .....	3
<b>Bakgrund</b> .....	4
<b>Målsättning i Norsjö kommuns strategi för fossilfria transporter till 2030</b> .....	4
<b>Strategins syfte och uppdrag</b> .....	5
<b>Strategiområdet Framtidens arbetsätt</b> .....	5
<b>Strategiområdet Hållbart resande</b> .....	6
<b>Strategiområdet Fossilfri fordonsflotta</b> .....	6

## Inledning

I Norsjöbygden liksom på många andra platser, är bilnormen stark och behovet av bil nödvändig i vissa fall. Likväl finns stor potential att ställa om många av transportererna så de blir mer hållbara. Det handlar både om att välja hållbara transportsätt och att göra aktiva val kring arbetssätt som påverkar transportbehovet och fordonsflottan.

Norsjö kommun ser att transporter och den påverkan det har på klimatet är en viktig fråga att adressera för att nå de målsättningar som finns inom området.

Strategin för fossilfria transporter är en del av arbetet med visionen Världens bästa vardag och gäller främst kommunal verksamhet.

Strategin föreslås gälla 2021 – 2030 men är öppen för revideringar utifrån vad som sker i Norsjöbygden under perioden.

## Norsjöbygdens vision

### Världens bästa vardag

- *Norsjö är en välmående kommun i stark utveckling där fler hittar världens bästa vardag. Med öppenhet och mod välkomnar vi besökare, bosättare och etablerare.*

### Visionens fokusområden

Visionen har 6 fokusområden som beskriver de frågor som norsjöborna anser vara av betydelse för att skapa Världens bästa vardag.

- 1. Människan i fokus** - *I Norsjöbygden ges människan möjlighet att utveckla sina idéer och innovationer.*
- 2. Hög service och gott värdskap** - *I Norsjöbygden ger vi ett gott värdskap i mötet med andra människor och levererar en hög service. Vi har en levande landsbygd där vi tillsammans skapar förutsättningar för butiker och serviceställen att finnas kvar och utvecklas.*
- 3. Attrahera, rekrytera och behålla arbetskraft** - *Norsjöbygden är en levande bygd med behov av fler medborgare och nya etableringar. Vi behöver rätt kompetenser till rätt funktioner och måste därför vara attraktiva för de som vill etablera företag eller bosätta sig här. Ett blomstrande näringsliv i tillväxt kräver samverkan mellan olika aktörer. Vi vill även värna om det vi har, våra levande byar och vår landsbygd och vill ta vara på det lokala engagemang som finns och arbeta för en utveckling i hela bygden.*
- 4. Vår miljö** - *Den påverkan vi har på miljö medger en hållbar utveckling i framtiden.*
- 5. En trygg bygd** - *En känsla av trygghet är grundläggande och genom gemensamma insatser kan vi hjälpa varandra att känna trygghet.*
- 6. En rik och attraktiv fritid** - *Vi har ett rikt föreningsliv och entreprenörer som levererar aktiviteter som ger minnen för livet samtidigt som vår natur levererar en fantastisk arena – sommar som vinter. Här tar vi tillvara de ideella krafterna och engagemanget.*

## Bakgrund

I dagsläget (2019) släpper transporterna från kommunorganisationen ut 96 ton CO<sub>2</sub> per år. För att nå målen behöver utsläppen till 2030 minska till 45 ton CO<sub>2</sub>. 2019 bestod fordonsflottan av 100 bilar. Av dessa drivs 5 på bensin, 92 på diesel och 3 st på etanol.

Det pågår en omställning inom transportsektorn där elektrifieringen blir allt tydligare. Norsjö kommun behöver ha beredskap för denna omställning och även bidra till att andra aktörer kan ställa om.

Norsjö kommun har fram till våren 2020 arbetat traditionellt med arbetsplatser centralt hos arbetsgivaren även för administrativt arbete. Pandemin har lett till förändrat arbetssätt och resmönster. Arbete har i hög utsträckning skett på distans om så varit möjligt. Resor för möten, konferenser och utbildningar har i stort sett utgått och ersatts av deltagande i digitala alternativ. Det sistnämnda har tydligt avspeglats i kostnader för resor, logi och traktamenten samtidigt som de digitala alternativen lett till minskade utsläpp, sparad restid, arbetstid och möjliggjort för fler att kunna delta i t ex utbildningar. Under 2020 minskade kommunens kostnader med ca 1,2 miljoner kr.

Transporterna påverkar förutom miljöområdet även kommuninvånarnas hälsa då det finns stor potential att byta ut korta bilresor mot transportsätt såsom gång och cykel vilket skulle förbättra folkhälsan.

## Målsättning i Norsjö kommuns strategi för fossilfria transporter till 2030

### Nationellt mål:

- Utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

### Mål för Norsjö kommun som organisation:

- Koldioxidutsläppen från alla typer av transporter så väl gods som människor, inom kommunal verksamhet ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010.
- 100 procent av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen.
- Andelen fossiloberoende inom kommunens organisation ska öka till 100 procent.

## Delmål

- 2022 ha utrett förutsättningar till förändring kopplat till strategins tre områden
- 2023 ha inlett förändringsprocesser gällande arbetssätt kopplat till möten, person- och godstransporter
- 2025 ha en tydlig och mätbar sänkning av utsläpp CO2
- 2028 ha en fordonsflotta som drivs 100% fossilfritt

## Indikatorer för uppföljning av målen:

- Totala utsläpp från transporter (ton CO2)
- Körsträcka totalt (km)
- Körsträcka per personbil mil/personbil
- Andel fordon med fossilfria bränslen

## Strategins syfte och uppdrag

Strategin för fossilfria transporter syftar till att förbättra förutsättningarna för organisationen Norsjö kommun att bidra till att det nationella målet för minskade utsläpp från transporter kan nås. Strategin ska vara vägledande i arbetet att fastställa övergripande mål för Norsjö kommuns verksamheter samt i verksamhetsplanering. Strategin ska även utgöra ett stöd för genomförande av insatser som härrör till andra kommunala strategier och planer.

Arbetet i strategin ska präglas av dialog och samverkan internt och externt samt bidra till att skapa Världens bästa vardag och stärka Norsjöbygdens varumärke.

Strategin omfattar tre områden:

- Framtidens arbetssätt
- Hållbart resande
- Fossilfri fordonsflotta

För varje område finns ett huvuduppdrag som ska genomföras. Kopplat till huvuduppdraget finns en handlingsplan (Plan för fossilfria transporter i Norsjö) där åtgärder för att uppnå uppdraget finns angivna. I planen framgår även vem som är ansvarig, när åtgärden ska genomföras och hur det ska följas upp. Planen antas av Norsjö kommuns ledningsgrupp och revideras vid behov, dock minst varje år.

## Strategiområdet Framtidens arbetssätt

I och med pandemin har kompetensen att använda ny teknik för att genomföra möten, konferenser m m ökat. Ett omfattande distansarbete har inneburit minskade utsläpp och minskade resekostnader men även inneburit utmaningar för t ex den psykosociala hälsan. Det står klart att framtidens arbetssätt inte ser ut som gårdagens. Strategiområdet Framtidens

arbetssätt omfattar att identifiera det bästa från ”pandemiarbetet” så att det kan tas tillvara men även att söka lösningar för de delar som fungerat mindre bra.

**Strategiområdets huvuduppdrag:**

- Ta fram förutsättningar för, och införa Norsjö kommuns framtida arbetssätt avseende möten, person- och godstransporter

Aktiviteter inom strategiområdet beskrivs i handlingsplanen.

## **Strategiområdet Hållbart resande**

I dagsläget är bilen normen i Norsjö kommun, liksom i många andra samhällen och städer. För att möta framtidens utmaningar måste denna norm brytas och anpassas för att bli hållbar. Det handlar inte om att förbjuda bilar utan att göra alternativen attraktivare och att prioritera mer hållbara alternativ. Ett arbetssätt som innebär en helhetssyn där ett flertal åtgärder vidtas för att visa på de hållbara alternativen kombinerat med styrning av olika slag föreslås som arbetssätt.

**Strategiområdets huvuduppdrag:**

- Ta fram förutsättningar för, och genomföra åtgärder som främjar ett hållbart resande i Norsjö kommun

Aktiviteter inom strategiområdet beskrivs i handlingsplanen.

## **Strategiområdet Fossilfri fordonsflotta**

För att få till en fossilfri fordonsflotta behöver ett flertal åtgärder vidtas. Fordon som inte uppfyller framtida krav eller bidrar till måluppfyllelsen behöver fasas ut. Det behövs också ramverk för vilka fordon som ska köpas in som uppfyller framtidens krav. För att kunna ersätta gamla fordon med laddbara fordon behöver en infrastruktur för laddmöjligheter. Det kan även krävas beteende förändringar kopplat till användandet och det faktiska behovet av fordon. Att ta fram kriterier för och att ställa krav vid upphandlingar är en annan åtgärd att jobba med.

**Strategiområdets huvuduppdrag:**

- Ställa om Norsjö kommuns fordonsflotta till att vara fossilfri

Aktiviteter inom strategiområdet beskrivs i handlingsplanen.