

**Plats och tid** Sammanträde på distans, tisdag den 9 mars kl. 08:30-12:25

**Beslutande** Mikael Abrahamsson (S), Malå, ordförande  
Mattias Degerman (S) Norsjö  
Jan Axelsson (C) Sorsele

**Övriga deltagande** Lars-Gunnar Burman, Sorsele  
Lars Grundberg, Malå  
Gunnar Harr, Malå  
Elin Andersson, Norsjö  
Amanda Rask, Norsjö  
Fredrik Salomonsson, Norsjö  
Ingela Lidström, Norsjö  
Örjan Svensson, LAVAB, § 3

**Utses att justera** Mattias Degerman **Paragrafer:** 1-10

**Underskrift** .....  
Ingela Lidström, sekreterare

.....  
Mikael Abrahamsson, ordförande

.....  
Mattias Degerman, justerare

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Trepartens renhållningsnämnds protokoll har justerats och anslagits på kommunens digitala anslags-  
tavla

Sammanträdesdag 2021-03-09

Anslaget uppsatt 2021-03-18 Anslaget nedtages 2021-04-09

Protokollet förvaras på kansliet, Norsjö

**Underskrift** .....  
Ingela Lidström

TRN-21/00002

§ 1

## Information om nuläge inom treparten

### Bakgrund

Under 2020 utökade Sorsele sitt renhållningsområde till att omfatta hela kommunen. I samband med detta köptes ett nytt begagnat insamlingsfordon in till treparten och turer utökades. Vid en olycka tidigt under vintern blev dock nya fordonet obrukbart. Den gamla bilen fick akut rustas upp och åter tas i bruk under tiden som utredning av försäkringsbolaget pågick. Utredningen blev klar i december och beslutet blev att skadorna var för omfattande för att repareras, bilen löstes in.

Arbete med att hitta en ny ”andra-bil” pågår, Sorsele leder det sökandet. Sökandet är brett och omfattar även tvåfacksbilar. Ett annat alternativ som har diskuterats bland tjänstepersoner är att gå vidare med beställning av nytt tvåfackfordon, trots att inte föreskrifter för hur det nya systemet ska utformas finns framtagna. Investeringen kräver politiska beslut.

Nytt avtalsförslag har heller inte utarbetats då arbetsbelastningen på chefer inom trepartens kommuner varit mycket hög, i kombination med de utmaningar som funnits kring att få samarbete på distans att fungera. Ledningsmöten har fått en stående bokning varje vecka men det har funnits svårigheter att prioritera detta arbete. Några aktiviteter som har genomförts inom gruppen är, inlösen av fordon, planering för YKB-utbildning, GPS-mätning på körda sträckor vilket nu ligger till underlag för fördelning av kostnader inom treparten enligt tidigare beslut. Alla tre kommuner deltar också just nu i upphandling för behandling av matavfall tillsammans med andra kommuner inom R10-gruppen. Många stora frågor återstår på ledningsgruppens agenda att bearbeta under året.

### Trepartens renhållningsnämnds beslut

- Informationen noteras.

-----

TRN-21/00003

§ 2

### **Information om förändringar i insamlingsansvaret**

#### **Bakgrund**

Under 2020 beslutade regeringen att upphäva producentansvaret för tidningar och returpapper och lämna över ansvaret för insamlingen av detta material till kommunerna. Nu har också regeringen tillsatt en intern så kallad bokstavsutredning angående producentansvaret för andra materialslag och detta kan tänkas leda till att kommunen får ansvaret även för insamlingen av tex. förpackningar.

Det kraftigt och snabbt svängande rättsläget gör det mycket svårt att planera och utforma framtida insamlingsystem. I dagsläget finns inget konkret förslag på hur insamling av ytterligare fraktioner ska ske inom trepartens kommuner. Utgångsläget ser lite olika ut där bland annat Norsjö redan har en ganska omfattande by- och kvartersnära insamling i kommunal regi. Uppenbart blir att det system som införs behöver vara oerhört flexibelt för framtida förändringar då förutsättningarna verkar fortsätta att ständigt ändras.

#### **Trepartens renhållningsnämnds beslut**

- Informationen noteras.

-----

TRN-21/00004

§ 3

## **Information om samarbetet inom Region 10**

### **Bakgrund**

Frågan om framtida och utökat samarbete mellan kommuner i R10-gruppen är ständigt aktuell, speciellt inom avfall där det finns synergivinsterna att göra genom att samordna tex. kundhantering, registerhållning, vissa gränsnära insamlingsturer, logistik, mellanlagring och vidaretransport till efterbehandling. Frågan runt avtal för samarbete har lyfts i styrelsen för Region 10.

Vid mötet informerar Lycksele Avfall & Vatten AB (LAVAB) om nuläget inom Region 10-kommunerna när det gäller avfallsfrågor och uppdaterar nämnden om beslut på det senaste styrelsemötet.

### **Trepartens renhållningsnämnds beslut**

- Informationen noteras.

-----

TRN-20/00018

§ 4

### **Hantering av ersättning till politiker**

#### **Bakgrund**

Vid föregående sammanträde gav politikerna ett tjänsteuppdrag att överlämna en skrivelse till respektive kommun angående ersättningar till annars ej avlönade politiker.

#### **Beslutsunderlag**

Skrivelse 2021-03-08, bilaga

Norsjö kommuns ersättningsreglemente, bilaga

#### **Trepartens renhållningsnämnds beslut**

- Skrivelsen godkänns och överlämnas till respektive kommun för beslut senast 2021-06-30.
- Återkopplingen ska ske vid nästa sammanträde.

-----

#### **Protokollet skickas till**

Sorsele kommun

Malå kommun

Eleonore Hedman/Inger Johansson

Elin Andersson

TRN-21/00005

§ 5

## **Hantering av overheadkostnader för personal inom treparten**

### **Bakgrund**

Vid föregående sammanträde gav politikerna ett tjänsteuppdrag till Malå och Sorsele att ta fram en overheadkostnad som motsvarar Norsjös totala personalomkostnader. Syftet är att uppnå en likvärdig ekonomisk redovisning i samtliga tre kommuner. Arbetet påbörjades under förra veckan inom ledningsgruppen för treparten, men har ej färdigställts.

En fråga som väckts är om Norsjö i stället bör förändra sin modell för redovisning av personalomkostnader till en fast timdebitering. Det kan också vara så att all personal bör vara anställd direkt av framtida värdkommun. Den frågan diskuteras vidare vid sammanträdet för att ge en riktningvisning. Hur redovisningen kan förbättras behöver också tänkas igenom inför utformningen av det nya avtalet, förändringar till enkelbemanning skulle exempelvis kunna påverka antalet personal som behövs för insamlingen.

### **Trepartens renhållningsnämnds beslut**

- Informationen noteras.
- Ärendet återupptas vid nästa sammanträde.

-----

TRN-21/00006

§ 6

### **Årsredovisning 2020**

#### **Bakgrund**

Vid sammanträdet redovisas och diskuteras bokslut inklusive måluppföljning för 2020.

#### **Beslutsunderlag**

Årsredovisning, bilaga

#### **Trepartens renhållningsnämnds beslut**

- Bokslutet godkänns och lämnas vidare till respektive kommun.

-----

#### **Protokollet skickas till**

Sorsele kommun

Malå kommun

TRN-21/00007

§ 7

## **Budgetförutsättningar inför 2022**

### **Bakgrund**

Normalt är att värdkommunens budgetförutsättningar gäller även för Trepartens kommande budgetår. Kommande arbete och förändring kommer att kräva höjningar av taxor och vid mötet bör särskilda förutsättningar diskuteras.

### **Beslutsunderlag**

Norsjö kommuns direktiv för budget 2022, bilaga

### **Trepartens renhållningsnämnds beslut**

- Norsjö kommuns budgetförutsättningar ska gälla för trepartens renhållningsnämnd förutom i avseendet ”övrig förbrukning”.

-----



TRN-21/00008

§ 8

### **Gemensamma skrivelser**

#### **Bakgrund**

Vid sammanträdet diskuteras hur gemensamma skrivelser ska behandlas för att ärenden ska kunna handläggas likvärdigt i de tre kommunerna.

#### **Trepartens renhållningsnämnds beslut**

- Innan beslut fattas i nämnden ska underlagen vara genomarbetade på så sätt att ärendena direkt kan gå vidare till respektive kommunfullmäktige.

-----

TRN-21/00009

§ 9

## **Anskaffning av nya fordon**

### **Bakgrund**

Trepartens senaste avtal tecknades 2011 att gälla för en period motsvarande livslängden på det då nyinköpta fordonet. Huvudfordonet är nu tio år och det har visat sig att tio år är en för lång avskrivningstid för ett insamlingsfordon och fordonet är nu i ett mycket dåligt skick. Som reservfordon har nämndens fordon som inköptes vid förra avtalsperioden använts och den är i ett ännu sämre skick. När Sorseles renhållningsområde 2020 utökades beslutades om att införskaffa ett nytt begagnat fordon för att om möjligt klara driften i ytterligare ett par år. Det fordonet hamnade i en olycka och har lösts in av försäkringsbolaget. Detta lämnar verksamheten tillbaka på ruta ett med mycket stora reparationskostnader och svårigheter att säkerställa driften. Sökandet efter lämpligt begagnat fordon har inletts men utan resultat så här långt.

Sedan beslutet om införskaffning av det begagnade fordonet fattades under 2020 har Treparten och alla tre deltagande kommuner fattat beslut om att införa insamling av matavfall. En ny renhållningsordning med taxor och föreskrifter ska tas fram men det arbetet beräknas ta minst ett år. Nya fordon beräknas ha en leveranstid på ca ett år. Det är fördel att kunna sätta ett nytt system stegvis för att bland annat kunna samla in data om vikt för att upprätta så bra taxor som möjligt.

I nuläget ses sidlastande tvåfacksfordon lämpligast för att utföra insamlingen. Arbetsmiljön bör också betänkas då baklastade fordon innebär en förhöjd risk för personalen, speciellt vid körning på landsväg. Det behövs två fordon för insamlingen. Norsjö kommun har upphandlat sidlastare och kan därmed avropa fordonen så snart ett beslut om investeringen fattas av Norsjös kommunfullmäktige i juni. Innan beställning behöver också ett nytt avtal undertecknas av deltagande kommuner som hanterar bland annat framtida kostnadsfördelning av fordonen.

### **Trepartens renhållningsnämnds beslut**

- Två fordon anskaffas för tvåkärlsinsamling av avfall.
- Norsjös tjänstepersoner får i uppdrag att lägga in detta i budgetprocessen.

-----

### **Protokollet skickas till**

Elin Andersson  
Amanda Rask

TRN-21/00010

§ 10

### Övriga frågor

- Kommande möten och utbildningar

### Trepartens renhållningsnämnds beslut

- Till dagordningen i kommande möten införs punkten ”kommande möten och utbildningar”.

-----