

Plats och tid Kommunkontoret Malå samt digitalt, tisdag den 23 november 2021
kl. 08:50-11:30

Beslutande Mikael Abrahamsson (S) Malå, ordförande
Hans Klingstedt (V) Norsjö
Jan Axelsson (C) Sorsele, deltar digitalt

Övriga deltagande Lars-Gunnar Burman, Sorsele, §§ 29-33
Per Bertilsson, Malå
Gunnar Harr, Malå
Elin Andersson, Norsjö
Ingela Lidström, Norsjö
Isak Hjelte (S), Norsjö, ej tjänstgörande ersättare, deltar digitalt

Utses att justera Hans Klingstedt **Paragrafer:** 28-33

Underskrift
Ingela Lidström, sekreterare

.....
Mikael Abrahamsson, ordförande

.....
Hans Klingstedt, justerare

BEVIS OM ANSLAG

Trepartens renhållningsnämnds protokoll har justerats och anslagits på kommunens digitala anslags-
tavla

Sammanträdesdag 2021-11-23

Anslaget uppsatt 2021-11-24 Anslaget nedtages 2021-12-16

Protokollet förvaras på kansliet, Norsjö

Underskrift
Ingela Lidström

TRN-21/00024

§ 28

Val av ordförande och vice ordförande för 2022

Bakgrund

Enligt trepartens renhållningsnämnds reglemente ska Norsjö kommun utse en ordförande och en vice ordförande.

Trepartens renhållningsnämnds beslut

- Kommunfullmäktige föreslås utse Hans Klingstedt, Norsjö kommun, till ordförande och Jan Axelsson, Sorsele kommun, till vice ordförande för 2021.

TRN-21/00019

§ 29

Sammanträdesdagar 2022

Bakgrund

Trepartens renhållningsnämnd har 2021-09-28 antagit sammanträdesdatum för 2022. Efter beslutet har det framkommit att sammanträdet den 4 oktober infaller samma dag som kommunstyrelsen i Malå har möte varför detta datum föreslås ändras. Vid mötet kontrolleras också förläggningen av sammanträden mot alla övriga politiska sammanträden för 2022.

Beslutade sammanträdesdagar:

Tisdag den 8 mars

Tisdag den 31 maj

Tisdag den 4 oktober

Tisdag den 22 november

Beslutsunderlag

Trepartens renhållningsnämnd 2021-09-28 § 23

Trepartens renhållningsnämnds beslut

- Sammanträdet 2022-10-04 flyttas till 2022-10-03.

TRN-21/00025

§ 30

Avtalssamverkan – Ingå avtal avseende avfallssamverkan inom ramen för Region 10

Bakgrund

Samverkan mellan våra kommuner och deras avfallsingenjörer har pågått i många år, främst genom Samrådsgrupp avfall. Samverkan föreslås nu att utökats genom ett formaliserat samarbete mellan kommunerna i Region 10.

Samarbetet behövs då kommunerna i inlandet står inför nya utmaningar rörande avfallshantering. Stora avstånd inom kommunen, långa vintrar och minskande befolkning tillsammans med ökade lagkrav ställer oss inför nya utmaningar. Tillsammans blir vi starkare och kan på så sätt skapa möjligheter till mera återvinning, kortare transporter och framför allt att hålla avgifterna nere i våra taxor.

De som idag representerar kommunerna, inom samarbetet för avfallshantering, är helt överens om att vi står inför utmaningar som ingen av oss kommer att klara på egen hand. Med utökade krav på alla nivåer är kommunöverskridande samarbete en förutsättning.

De största områdena som en samverkan bedöms beröra är:

- Administration.
- Extern information.
- Upphandlingar.
- Insamling av hushållsavfall.
- Insamling av avfall med producentansvar samt tillhörande avsättning.
- Transport av organiskt avfall.
- Insamling och avsättning för slam.
- Planering, insamling och avsättning för tillkommande avfallsfraktioner, ex. textil.
- Gemensamma programvaror.

Beslutsunderlag

Avtalsförslag, bilaga
Förslag tjänsteyttrande, bilaga
Kostnadsfördelning, bilaga

Trepartens renhållningsnämnds beslut

- Trepartens renhållningsnämnd godkänner samverkansavtalet och lämnar det vidare till respektive kommuns kommunstyrelse att besluta i frågan om att ingå avtal.

TRN-21/00026

§ 31

Detaljbudget och kostnadsfördelning 2022

Bakgrund

Ett förslag till detaljbudget har tagits fram. Nya bilar beräknas kunna tas i bruk efter semestern. Det nya insamlingsystemet är inte planerat i detalj ännu och inte resurssatt med hur mycket personal som kommer att behövas för att utföra insamlingen. Därmed är budgeten osäker och troligen kan en ändringsbudget behöva hanteras under kommande år. När det nya systemet tas i bruk börjar också den nya kostnadsfördelningsmodellen enligt nya avtalet att gälla. Den lyder:

Kostnader för fordon uppdelas på 50 % antal körda kilometer och 50 % antal insamlade ton i respektive kommun. Drivmedel fördelas utifrån körda kilometer och personalomkostnader fördelas per körd timme i respektive kommun, övriga kostnader delas lika.

Vid fördelning/slutreglering av på årsbasis eventuellt uppkomna under-/överskott för nämndens verksamhet ska dessa i första hand fördelas efter avvikelsernas orsak, faktisk kostnad för respektive kommun ska vara utgångspunkt i fördelningen. Kan ingen särskild orsak ses eller om det finns oklarheter runt avvikelsernas orsak mellan kommunerna ska dessa delar delas lika mellan de samverkande kommunerna.

Fram till dess bör nuvarande kostnadsfördelning fortsätta att gälla, och den lyder: Varje kommun ska belastas för sina faktiskt körda kilometer som rör insamling av hushållsavfall, transporter mellan kommunerna ska delas lika.

Detta innebär att det eventuellt kommer att finnas två olika fördelningsmodeller att hantera i samma budgetår. Det bör beslutas gemensamt i nämnden innan semestern om när en eventuell brytpunkt bör ske och om budgeten behöver omarbetas i samband med detta.

Utöver detta har renhållningsnämnden beslutat att förändra hur kostnader ska redovisas från respektive kommun in till treparten fram till dess att en ny organisation finns på plats. Med den nya organisationen ska all personal som arbetar med den gemensamma insamlingen vara anställd av treparten genom Norsjö kommun (kostnadsställe 1010). Beroende på när en ny organisation kan träda i kraft innebär detta att budgeten även i detta avseende troligen behöver justeras.

För investering i två nya fordon kommer avskrivningskostnaden att öka från budget 2021 med 900 tkr, detta är dock sett till ett helt år. Bilarna kommer tidigast att levereras till halvårsskiftet och halva avskrivningskostnaden har därför antagits. Reparationskostnaderna efter att de nya bilarna har levererats beräknas bli obefintliga första året, men eftersom de nuvarande fordon kommer

§ 31 forts.

att behövas fram till dess har också en del reparationskostnader budgeterats. Tjänsten för ansvar och samordning kommer utökas med 25 % från budget 2021.

Total kostnadsökning för budgetår 2022 mot 2023 är ca 440 tkr.

Beslutsunderlag

Förslag till detaljbudget 2022, bilaga

Trepartens renhållningsnämnds beslut

- Upprättat förslag till detaljbudget godkänns och överlämnas till kommunfullmäktige för antagande.
- Per arbetad timme med insamling i treparten faktureras 270 kr.
- Nu gällande kostnadsfördelning gäller under 2022 till dess att ett nytt beslut fattas.

TRN-21/00027

§ 32

Informationshantering och samverkan mellan nämndsmöten

Bakgrund

Informationshantering och samverkan i Trepartens renhållningsnämnd har under pandemin övergått till i huvudsak digitala verktyg. Det är viktigt att alla samverkande parter deltar i den dialog som förs i det digitala verktyget mellan nämndens möten och har förutsättningar för detta, det är svårt att föra dialog och information i flera olika former och en huvudsaklig inriktning bör beslutas.

Trepartens renhållningsnämnds beslut

- Teams ska användas som huvudsaklig plattform för information och samverkan.

TRN-21/00028

§ 33

Informationsärenden

- Ekonomisk rapport, utfall kostnader till och med oktober
- Utsläppsrätter
- Promemoria om förpackningsinsamling
- Rekrytering

Trepartens renhållningsnämnds beslut

- Informationen noteras.
