

Plats och tid	Kommunkontoret tisdag den 24 oktober kl. 15:30-16:25	
Beslutande	Mikael Lindfors (S) ordförande Linda Lidén (S) Ivan Harnesk (S), ersättare för Magnus Eriksson (S) Carina Lidén (S), ersättare för Astrid Nerdal (S) Hans Klingstedt (V) Håkan Jansson (M) Per Rud-Petersen (M), ersättare för Charlotta Jansson Enquist (M) Lars-Åke Holmgren (KD) Beatrice Andersson (KD)	
Övriga deltagande	Ingela Lidström, sekreterare Eleonore Hedman, kommunchef Beatrice Bergquist, utvecklingschef Elin Andersson, verksamhetschef Jennie Thorgren (L), ej tjänstgörande ersättare	
Utses att justera	Per Rud-Petersen	Paragrafer: 240
Justeringens tid och plats	kommunkontoret tisdag den 24 oktober 2023	
Underskrift Ingela Lidström, sekreterare Mikael Lindfors, ordförande Per Rud-Petersen, justerare	

BEVIS OM ANSLAG

Kommunstyrelsens protokoll har justerats och anslagits på kommunens digitala anslagstavla

Sammanträdesdag 2023-10-24

Anslaget uppsatt 2023-10-25 Anslaget nedtages 2023-11-16

Protokollet förvaras på kommunkansliet, Norsjö

Underskrift
Ingela Lidström

KS-23/01142

§ 240

Upphandling tidtabellslagd linjetrafik Norsjö kommun

Bakgrund

Beredande tjänsteperson: Beatrice Bergqvist

Kommunfullmäktige i Norsjö kommun antog 2021 en plan för organisationen avseende fossilfria transporter. I planen finns mål och delmål för organisationen. Den baseras på det nationella målet som lyder ”Koldioxidutsläppen ska minska med minst 70 % till år 2030 jämfört med år 2010”. I planen antogs även ett liknande mål för Norsjö kommuns organisation. ”Koldioxidutsläppen från alla typer av transporter så väg gods som människor ska minska med 70 % till år 2030 jämfört med år 2010”.

Norsjö kommuns tidtabellslagda linjetrafik, kollektivtrafiken, har varit ute för upphandling via Länstrafiken i Västerbotten. I Västerbotten ligger ansvaret för planering och finansiering av kollektivtrafiken hos kommunerna och regionen. De beställer kollektivtrafik hos Kollektivtrafikmyndigheten vid Region Västerbotten, som tar beslut om trafikplikt. Kollektivtrafikmyndigheten ger sedan Länstrafiken i Västerbotten AB uppdrag att upphandla och driva den beställda trafiken. Dessa linjer har upphandlats:

242 Norsjö-Risliden
243 Tjärnliden-Norsjö
244 Norsjö-Gumboda/Kusfors
245 Malå-Norsjö
246 Kvarnåsen-Norsjö

Optioner:

242 Norsjö – Risliden
246 Kvarnåsen-Norsjö

Optionslinjerna har lågt resande idag och optionerna kan aktiveras närsomhelst under avtalstiden.

Avtalsperiod 2025-01-01 – 2031-12-31

I upphandlingen har leverantörerna fått lämna anbud på olika kombinationer av drivmedel. De olika kombinationerna ger också olika utfall sett till kostnader hos kommunen.

Grund: Diesel
Alternativ 1: HVO/El
Alternativ 2: Diesel/El
Alternativ 3: El

§ 240 forts.

Ekonomi

Presenteras vid sammanträdet.

Tidsbegränsningar/tidsperspektiv

Avtalsperioden 2025-01-01-2031-12-31

Beslutsunderlag

Genomgång vid sammanträdet.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen beslutar att Norsjö kommuns tidtabellslagda linjetrafik på linjerna 242, 243, 244, 245, 246 ska drivas av diesel/el.
- Tildelning ges till det anbud som inkommit med lägsta pris för det valda drivmedlet.
- Kommunstyrelsen beslutar att optionerna inte ska avropas.

Mot beslutet reserverar sig Lars-Åke Holmgren (KD)

Beslutet skickas till

Beatrice Bergqvist